

RETI ELETTRICHE



## Ricevitrice Nord di Milano

Le visite prevedono un percorso guidato all'interno della Ricevitrice con l'obiettivo di far comprendere come l'energia elettrica, dalla rete di trasmissione, viene immessa sulla rete di distribuzione cittadina per arrivare ai clienti finali.



## LA STORIA

La Ricevitrice Nord costituisce una delle cabine elettriche più importanti della città di Milano. È entrata in esercizio nel 1932 in seguito all'aumento di potenza degli impianti idroelettrici della Valtellina e distribuisce l'energia elettrica a una grande parte dell'area metropolitana milanese dal confine nord-est fino al centro città.

## COME FUNZIONA

Nella Ricevitrice l'energia elettrica in arrivo dalla rete di alta tensione viene **trasformata in energia in media tensione**. Le "macchine elettriche" coinvolte nel processo di trasformazione dell'energia sono i trasformatori. All'interno è ubicata la **Sala Operativa** dove il personale Unareti garantisce la conduzione della rete elettrica cittadina.

## NUOVE TECNOLOGIE

Le nuove tecnologie stanno trasformando le reti di distribuzione dell'energia elettrica rendendole più "intelligenti". Dalla Sala Operativa sarà possibile osservare come le nuove infrastrutture di telecomunicazione e le nuove tecnologie dei sistemi di protezione e controllo stiano facendo evolvere la rete elettrica in una *smart grid*.

### CURIOSITÀ

Presso la Ricevitrice Nord è presente anche il primo e più grande E-Mobility hub d'Italia per la ricarica di autovetture elettriche: 900 mezzi, di cui un centinaio elettrici e 74 colonnine per la ricarica delle batterie della flotta.

